



ASSESSORATO ALLE SOCIETA'  
PARTECIPATE E QUALITA' DEI SERVIZI

Staff

COMUNE DI BARI

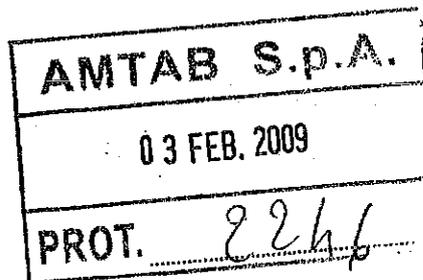
Società Partecipate e Qualità dei Servizi

IL DIRETTORE

Prot. n° 20389

Bari, 27 GEN. 2009

Oggetto: Secondo contratto integrativo al servizio di TPL: trasmissione atti.



Sig. Presidente AMTAB Spa  
Viale Jacobini - z.i. - BARI

*Le prot. 20389  
servizi  
di contratto*

In allegato alla presente si allega copia del contratto in oggetto, unitamente alla copia della nota n. 3478 dell'8/1/2009 con la quale la Ripartizione Contratti e Appalti ha segnalato la variazione del numero di repertorio.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE STAFF  
Dott.ssa Maria Rizzo

# Comune di Bari

## Ripartizione Contratti e Appalti

Via Garruba n. 51 - 70122 Bari

Tel. 080.5775020 - Fax 080.5775022 - 080.5213459

Prot. n. 3478Bari, 08 GEN 2009

### COPERTINA FAX

A:

Sig.ra ~~Sandra~~ **RUTICIANO**

DA:

**DIRETTORE RIPARTIZIONE**

C/O

Ripartizione Mobilità Urbana,  
Traffico e Progetti Soeciali

FAX:

080 . 5025467

PAGINE INCLUSA LA COPERTINA:

due

TELEFONO:

080 . 5772277

RIF MITTENTE:

geom. Pietro Catacchio

OGG.:

**VARIAZIONE NUMERO DI REPERTORIO****urgente**

NOTE/COMMENTI.

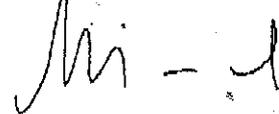
Si informa che , per mero errore di trascrizione, il numero di repertorio apposto su " ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO " stipulato tra il Comune di Bari e la AMTAB S.p.a. in data 29.12.2008, non è il 36450 ma bensì il **36650** del 29.12.2008.

Si allega copia della prima pagina di tale contratto.

Distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott.ssa Marta Minichelli)





P. 36450  
29/12/2008

## ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO

Con la presente scrittura privata, da valere a tutti gli effetti di legge, tra i sottoscritti signori:

- 1) Patocchio Pasquale, nato a Bari il 9/05/1959 e De Maria Angelo, nato a Taormina il 21/07/1953, domiciliati in Bari presso la sede Municipale, nella rispettiva qualità di Direttore della Ripartizione Mobilità Urbana, Traffico e Progetti Speciali, e Direttore dello Staff Società Partecipate e Qualità dei Servizi, con sede in Bari al Corso Vittorio Emanuele n. 84, codice fiscale 80015010723, i quali sottoscrivono il presente atto per dare esecuzione alla deliberazione della G.M. n. 1319 dell'11/12/2008 che, in copia autentica, si allega al presente atto sotto la lettera "A";
- 2) Di Matteo Antonio, nato a Bari il 10/01/1952, Codice fiscale 06010490727, nella qualità di Presidente e legale rappresentante della società "Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A." o, in sigla, "AMTAB S.p.A." con sede in Bari al Viale L. Jacobini, codice fiscale e partita IVA 06010490727;

### PREMESSO

- CHE in data 24 dicembre 2003 veniva stipulato fra le parti il Contratto di Servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto regionale locale di competenza del Comune di Bari, con il quale i servizi in questione venivano affidati alla società come innanzi costituita per il periodo dal 1° gennaio 2004 al 31 dicembre 2012;
- CHE in forza dell'art. 4 del richiamato contratto l'Ente affidante, Comune di Bari, si impegnava a corrispondere all'AMTAB Servizio

A

RP

Spa, a compensazione degli obblighi di servizio pubblico relativi ai servizi della rete urbana del Comune di Bari, come da programma di esercizio di cui agli allegati al predetto contratto, l'importo di € 18.639.893,49 (euro diciottomilioniseicentotrentanovemilaottocento---novantatatre/49 centesimi) oltre IVA come per legge, sulla base del corrispettivo chilometrico di € 2,18257 (euro due/18257centesimi) €/Km e della percorrenza annua dei servizi programmata in 8.540.332,9 (ottomilionicinquecentoquarantamilatrecentotrentadue/9--centesimi) autobus per Km, di cui autobus per Km 8.388.987 finanziati dalla Regione Puglia e autobus per km 151.345,9 finanziati dall'Ente affidante;

- CHE la Regione Puglia, in relazione all'art. 10 comma 2 della legge regionale di bilancio n. 20 del 30/12/2005, finanziava ulteriori servizi minimi, istituiti con l'obiettivo di offrire servizi sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto e che il Comune di Bari, in forza di tanto, con apposito provvedimento di G.M. n. 577/2006 proponeva l'incremento dei servizi minimi per ulteriori 1.363.386 autobus x km/anno;
- CHE pertanto la percorrenza autorizzata passava da 8.540.332,900 a 9.903.718,900 autobus per km anno;
- CHE in conseguenza di tanto, tra il Comune di Bari e l'AMTAB Servizio Spa si procedeva alla stipula di apposito Atto Integrativo al Contratto di Servizio Rep. n. 36082 del 21/07/2006;

PREMESSO altresì

CHE la Regione Puglia, dopo aver preso atto che il Comune di Bari aveva

rappresentato l'improrogabile esigenza di provvedere, nell'ambito del territorio:

a) alla istituzione di una circolare della IV circoscrizione finalizzata ad assicurare la mobilità da e per l'ospedale Di Venere e l'area del nuovo mercato di Via Vaccarella;

b) al potenziamento del servizio di Park & Ride a seguito della classificazione come Zona a Traffico Limitato del centro storico e Zona a Sosta Regolamentata dell'area murattiana;

con deliberazione della Giunta Regionale n. 1335 del 15/07/2008, allegata al presente atto sotto la lettera **B**, in attuazione delle disposizioni dell'art. 10 comma 2 della L.R. n.20/2005 di classificare servizi minimi ai sensi dell'art. 5 comma 1 della L.R. n. 18/2002, ha stabilito:

- la classificazione a servizi minimi di autobus km/anno 127.927, sulla base del corrispettivo di €/km 2,182, a decorrere dal 1° settembre o, se successiva, dalla data di inizio del servizio, per l'istituzione del collegamento tra l'Ospedale Di Venere e l'area del nuovo mercato di Via Vaccarella;

- il potenziamento del servizio di Park & Ride a seguito della classificazione come Zona a Traffico Limitato del centro storico e Zona a Sosta Regolamentata dell'area murattiana;

CHE il Comune di Bari con deliberazione della Giunta Municipale n. 1319 dell'11/12/2008, innanzi richiamata, ha determinato la spesa per i servizi di cui trattasi come segue:

- navetta A dal 1/9 al 31/12/2008 = € 33.184,29

NAVETTA A



### **Variazione di percorso.**

Il percorso previsto, con l'utilizzo di 3 bus per un totale di 91 corse giornaliere, è il seguente:

#### Andata

Parcheggio FBN (Capolinea), c.so V. Veneto, piazza Massari (primo tratto), prolungamento via San Francesco d'Assisi, piazza Federico II di Svevia, lungomare De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, piazza IV Novembre, c.so Vittorio Emanuele, piazza Massari (Capolinea)

#### Ritorno

Percorso di ritorno attuale.

#### Nuove fermate

- piazza Massari – lato giardino prolungamento di via Francesco d'Assisi;
- piazza Federico II di Svevia n. 9;
- lungomare Imperatore Augusto (Scalinata Santa Scolastica);
- Arco San Nicola;
- Campi di calcio

#### Programma di esercizio

Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio FBN e ultima da piazza Massari alle ore 22,32

Frequenza media: 10'

Sospensione del servizio: dall'11 al 23 agosto.

Le percorrenze giornaliere passeranno da 315,00 km/g a 464,10 km/g con un incremento giornaliero pari a 149,10 Km/g.

Costi:

Per il periodo dal 1° settembre al 31 dicembre 2008:

149,10 km/g x 102 gg x 2,182 €/km = € 33.184,29 oltre IVA;

- Circolare di Carbonara da 1/11 al 31/12/2008 = € 28.611,26

**Percorso.**

via Vaccarella - Mercato (capolinea), via Gaspare del Bufalo, viadotto Santa Rita, via Cascia, via Roccaporrena, via del Monastero, via Roccaporrena, via Cascia, via Lama del Duca, via F.lli De Filippo, via Donadonisi, viale Trisorio Liuzzi, via L. Ranieri, viale Trisorio Liuzzi, via Livatino, via Damascelli, via D'Erasmus, c.so De Gasperi, via Vaccarella, via de Marinis, p.zza Umberto, via Vittorio Veneto, via Roppo, via Umberto I, via Rubini, Strada Provinciale Ceglie - Adelfia, Strada Provinciale Loseto - Valenzano, via Minervini, via Capriati, via Perrone, via Zaccaria, via Mons. Nuzzi, viale Trisorio Liuzzi, via Crispi, via Trisorio Liuzzi, viadotto Santa Rita, via Cascia, via Roccaporrena, via Cascia, via Lama del Duca, via F.lli De Filippo, via Donadonisi, via Ospedale di Venere, via Vaccarella - Mercato (capolinea)

**Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,30 e ultima alle ore 13,00

Frequenza media: 30' per complessive 12 corse.

Lunghezza del percorso: km 22,30, con una percorrenza giornaliera di km/autobus 267,60.

**Costi annuali**

267,60 km/g x 307 gg x 2,182 €/km = € 179.258,28

in uno per l'anno 2008: € 33.184,29 + € 28.611,26 = € 61.795,55 oltre

IVA 10% a carico del Comune di € 6.179,56 = € 67.975,11

corrispettivo annuo contrattuale:

- corrispettivo contratto originario del 24/12/2003 € 18.639.893,49 -
- " " integrativo del 21/7/2006 € 2.974.908,25 -
- corrispettivo di cui al presente contratto € 279.136,71 -

totale corrispettivo annuo € 21.893.938,45 oltre IVA.

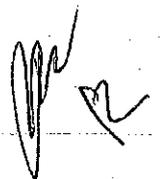
L'importo complessivo di € 21.893.938,45 oltre IVA come per legge è erogato in acconti trimestrali di € 5.473.484,61 oltre IVA come per legge, ciascuna entro il trimestre di riferimento, da conguagliare nell'ultimo trimestre dell'anno di competenza con le modalità di pagamento da indicarsi a cura della medesima società.

Art. 2

Con riferimento alla delibera di G.R. n. 1335 del 15/07/2008, in attuazione dell'art. 10 comma della L.R. n. 20/2005, di classificazione dei servizi minimi ai sensi dell'art. 5, comma 1 della L.R. n. 18/2002, vengono classificati servizi minimi atb/km anno 127.927, sulla base del corrispettivo di €/km 2,182 a decorrere, per la navetta A dal 1/9 al 31/12/2008 per € 33.184,29 oltre IVA e per la Circolare di Carbonara dall'1/11 al 31/12/2008 per € 28.611,26 oltre IVA. I medesimi servizi vanno a regime dall'1/1/2009.

Art. 3

Ai fini dell'erogazione contributiva da parte della Regione Puglia si dà atto che i servizi di cui al precedente art. 2, sono già in esercizio; pertanto la relativa spesa anche con riferimento all'esercizio 2008 sarà impegnata ed erogata dal Comune di Bari, con successivo provvedimento, solo subordinatamente all'avvenuta comunicazione dell'impegno di spesa



definitivo assunto dalla Regione Puglia nelle forme di legge.

Art. 4

La società si impegna ad integrare la cauzione definitiva in relazione all'aumentato corrispettivo.

Art. 5

Restano confermate, se non in contrasto, le clausole contrattuali stabilite nel contratto principale del 24/12/2003 e di quello integrativo del 21/07/2006 rep. n. 36082.

Addi 29 dicembre 2008

Per il Comune di Bari

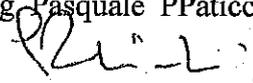
Il Direttore dello Staff Soc. Part.

Il Direttore di Ripartizione

Mobilità Urbana, Traffico

Dott. Angelo De Maria

Ing. Pasquale Paticchio



Per l'A.M.T.A.B. Servizio Spa

Il Presidente

Rag. Antonio Di Matteo



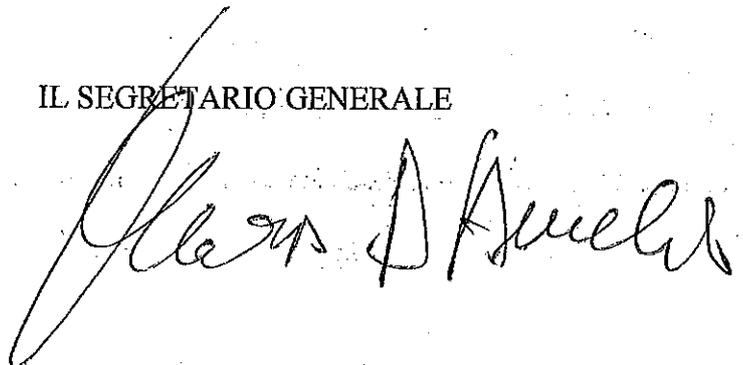
ALLEGATI:

A) deliberazione della Giunta Municipale n. 1319 dell'11/12/2008,

B) deliberazione della Giunta Regionale n. 1335 del 15/07/2008

AUTENTICA DI FIRME

IL SEGRETARIO GENERALE



ⓧ



## COMUNE DI BARI

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 11 DICEMBRE 2008

DELIBERA N.1319

#### OGGETTO

CLASSIFICAZIONE E AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI NUOVI SERVIZI MINIMI (ESTENSIONE PARK & RIDE E ISTITUZIONE NUOVA CIRCOLARE DI CARBONARA) IN FAVORE DELLA SOCIETÀ AMTAB SERVIZIO S.P.A.

L'ANNO DUEMILAOTTO IL GIORNO UNDICI DEL MESE DI DICEMBRE, , ALLE ORE 16.30 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

#### PRESIDENTE

**EMILIANO Dott. MICHELE - SINDACO**

#### ASSESSORI

N	COGNOME E NOME	PRES	N	COGNOME E NOME	PRES
1	MARTINELLI Dott. Emanuele	SI	9	MAUGERI Prof.ssa Maria	SI
2	ABBATICCHIO Dott. Ludovico	SI	10	MAZZEI Prof.ssa Maria Assunta	NO
3	DE CARO Ing. Antonio	SI	11	MONNO Dott. Michele	SI
4	DI RELLA Dott. Pasquale	NO	12	RINELLA Prof.ssa Antonella	SI
5	GIANNINI Avv. Giovanni	SI	13	SANNICANDRO Ing. Raffaele	SI
6	LAFORGIA Prof. Nicola	SI	14	SISTO Avv. Francesco Paolo	SI
7	LORUSSO Sig.ra Simonetta	SI	15	VENTRELLA Sig. Sergio	NO
8	MARTINO Prof. Pasquale	SI			

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott. MARIO D'AMELIO

*X* *AW R*

Su relazione dell'Assessore alle Società Partecipate e Qualità dei Servizi dott. Monno e dell'Assessore alla Mobilità e Traffico ing. Decaro,

### PREMESSO

- che in data 21/7/2006 tra il Comune di Bari e l'AMTAB Servizio S.p.A. veniva stipulato l'Atto Integrativo al Contratto di Servizio, registrato al n. 36082 di rep., col quale, ad integrazione del contratto di servizio già in essere stipulato il 24/12/2003, venivano identificati e disciplinati gli ulteriori servizi minimi, così come riconosciuti dalla Regione Puglia in autobus Km/anno 1.363.386 così distinti:
  1. km/anno 364.477 per servizio navetta Park & Ride;
  2. km/anno 998.909 per ulteriori servizi minimi;
- che il servizio Park & Ride è attivo già da diversi anni ed è stato finanziato, prima di essere contrattualizzato con i fondi della Regione Puglia, direttamente con fondi del Comune di Bari e che il servizio stesso trova tuttora piena soddisfazione sia da parte dell'utenza - in ragione della bassa tariffa di parcheggio al di fuori dell'area urbana centrale - e sia da parte della Amministrazione Comunale per la riduzione del traffico veicolare all'interno del centro cittadino;
- che si è reso necessario, come evidenziato con nota dell'AMTAB Servizio S.p.A. prot. n. 10700 in data 23 giugno 2008, variare dal 1° luglio 2008 il percorso delle navette A e C, tenuto conto della istituzione della ZTL nella Città Vecchia e della conseguente necessità di dover garantire una maggiore accessibilità da parte dei pendolari che hanno sede di lavoro nelle zone su indicate e di incrementare la frequenza dei percorsi per la NAVETTA B;
- che si è, altresì, reso necessario, per le stesse motivazioni indicate al punto precedente e sulla scorta delle esperienze degli anni precedenti, effettuare il servizio delle navette A e C anche nel mese di Agosto (fatta eccezione per i giorni dal 11 al 23 agosto), non inserito nell'Atto Integrativo al Contratto di Servizio citato;

**PRESO ATTO** che l'AMTAB Servizio S.p.A. ha previsto, con nota n. 10700 del 23/06/2008, il potenziamento a carattere sperimentale del servizio, secondo i percorsi e le fermate di seguito riportati:

#### NAVETTA A

##### Variazione di percorso

Percorso effettuato, con l'utilizzo di 3 bus per un totale di 91 corse giornaliere:

Andata:

Parcheggio Ferrotramviaria (Capolinea), c.so V. Veneto, piazza Massari (primo tratto), prolungamento via San Francesco d'Assisi, piazza Federico II di Svevia, lungomare De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, piazza IV Novembre, c.so Vittorio Emanuele, piazza Massari (Capolinea).

Ritorno:

Percorso di ritorno attuale.

#### Nuove fermate

- piazza Massari -- lato giardino prolungamento di via Francesco d'Assisi
- piazza Federico II di Svevia n. 9;
- lungomare Imperatore Augusto (Scalinata Santa Scolastica);
- Arco San Nicola;
- Campi di calcetto

#### Programma di esercizio



Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio FBN e ultima da piazza Massari alle ore 22,32

Frequenza media: 10'

Sospensione del servizio: dall'11 al 23 agosto.

Le percorrenze giornaliere passeranno da 315,00 km/g a 464,10 km/g con un incremento giornaliero pari a 149,10 Km/g.

#### **Costi**

Per il periodo dal 1° luglio al 31 luglio 2008:

149,10 km/g x 27 gg x 2,182 €/km = € 8.784,08

Per il mese di agosto (fatta esclusione per i giorni di sospensione del servizio):

464,10 km/g x 14 gg x 2,182 €/km = € 14.177,33

Per il periodo dal 1° settembre al 31 dicembre 2008:

149,10 km/g x 102 gg x 2,182 €/km = € 33.184,29

### **NAVETTA B**

#### **Incremento numero dei mezzi**

Al fine di mantenere le frequenze previste il percorso è stato effettuato con l'utilizzo di 3 bus (anziché in due attuali) per un totale di 84 corse giornaliere.

#### **Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio Pane e Pomodoro e ultima da piazza Massari alle ore 21,15

Frequenza media: 10'

#### **Costi**

Gli oneri della variazione sono stati a carico dell'Azienda

### **NAVETTA C**

#### **Variazione di percorso**

Percorso previsto, con l'utilizzo di 3 bus per un totale di 85 corse giornaliere:

Andata

Percorso originario fino a piazza Luigi di Savoia, via De Giosa, via Cognetti, piazzale antistante il Teatro Peruzzelli (nuovo capolinea).

Ritorno

Teatro Petruzzelli, C.so Cavour, continuando sul percorso attuale.

#### **Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio Il giugno e ultima dal Teatro Petruzzelli alle ore 21,15

Frequenza media: 10'

Sospensione del servizio: dall'11 al 23 agosto.

Le percorrenze giornaliere passeranno da 338,00 km/g a 411,60 km/g con un incremento pari a 73,60 Km/g.

#### **Costi**

Per il periodo dal 1° luglio al 31 luglio 2008:

73,60 km/g x 27 gg x 2,182 €/km = € 4.336,07

Per il mese di agosto (fatta esclusione per i giorni di sospensione del servizio):

411,60 km/g x 14 gg x 2,182 €/km = € 12.573,56

Per il periodo dal 1° settembre al 31 dicembre 2008:

73,60 km/g x 102 gg x 2,182 €/km = € 16.380,71

### **CONSIDERATO:**

- che quest'Amministrazione ha richiesto alla Regione Puglia, con nota n. 159452 del 16.06.2008,

un ulteriore incremento di percorrenze chilometriche per i servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale relativo all'istituzione di una circolare per la IV Circostrizione (al fine di garantire la mobilità da e per l'Ospedale Di Venere e l'area del nuovo mercato di via Vaccarella) ed al potenziamento del servizio Park & Ride;

- che la Regione Puglia con deliberazione della G.R. n. 1335 del 15/07/2008, ha provveduto alla classificazione come nuovi servizi minimi di trasporto pubblico urbano in capo al Comune di Bari, ai sensi della L.R. 20/2005 art. 10 e L.R. n. 1/2005 art. 53, di un n. di autobus Km/anno 127.927,00 (a regime) sulla base del corrispettivo di €/km 2,182 **“per l'istituzione del collegamento fra l'Ospedale di Venere e l'area del nuovo mercato di via Vaccarella e per il potenziamento del c.d. servizio Park & Ride”** (navetta A), demandando a successivo consequenziale provvedimento dirigenziale l'impegno della somma necessaria a rendere operativo il servizio dall'effettiva data di inizio dello stesso;
- che a seguito della decisione del Consiglio di Stato di annullamento della deliberazione consiliare n. 238/2003 di affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale in house, la Giunta, con Deliberazione n. 609 del 3/7/2008, ha stabilito:
  - di attendere, prima di intraprendere qualsiasi tipo di azione, il deposito della sentenza di appello da parte del Consiglio di Stato;
  - di proseguire il regolare svolgimento del servizio di TPL da parte di AMTAB Servizio S.p.A., trattandosi di servizio pubblico essenziale;
- che a seguito della suddetta classificazione da parte della Regione Puglia di nuovi servizi minimi di trasporto pubblico urbano in capo al Comune di Bari, ai sensi della L.R. 20/2005 art. 10 e L.R. n. 1/2005 art. 53, per un totale di autobus Km/anno 127.927,00, la Giunta Municipale, con Delibera n. 963 del 7/10/2008, ha stabilito che i servizi minimi come innanzi classificati dalla Regione Puglia, sono **estensione del servizio di TPL**, demandando nel contempo agli Uffici comunali interessati il compito di predisporre gli atti di competenza per il regolare servizio di cui trattasi;

**PRESO ATTO** che risulta opportuno confermare l'estensione del percorso della navetta C, tenuto conto della istituzione della ZTL nella Città Vecchia e della conseguente necessità di dover garantire una maggiore accessibilità da parte dei pendolari che hanno sede di lavoro nelle zone su indicate;

**VISTA** la nota AMTAB Servizio S.p.A. n. 10158 del 16/06/2008, con la quale è stata trasmessa la soluzione progettuale relativa alla Circolare di Carbonara così come descritta:

#### **Percorso**

via Vaccarella - Mercato (capolinea), via Gaspare del Bufalo, viadotto Santa Rita, via Cascia, via Roccaporrena, via del Monastero, via Roccaporrena, via Cascia, via Lama del Duca, via F.lli De Filippo, via Donadonisi, viale Trisorio Liuzzi, via L. Ranieri, viale Trisorio Liuzzi, via Livatino, via Damascelli, via D'Erasmus, c.so De Gasperi, via Vaccarella, via de Marinis, p.zza Umberto, via Vittorio Veneto, via Roppo, via Umberto I, via Rubini, Strada Provinciale Ceglie - Adelfia, Strada Provinciale Loseto - Valenzano, via Minervini, via Capriati, via Perrone, via Zaccaria, via Mons. Nuzzi, viale Trisorio Liuzzi, via Crispi, via Trisorio Liuzzi, viadotto Santa Rita, via Cascia, via Roccaporrena, via Cascia, via Lama del Duca, via F.lli De Filippo, via Donadonisi, via Ospedale di Venere, via Vaccarella - Mercato (capolinea)

#### **Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,30 e ultima alle ore 13,00

Frequenza media: 30' per complessive 12 corse.

Lunghezza del percorso: km 22,30, con una percorrenza giornaliera di km/autobus 267,60.

Handwritten initials and a heart symbol in the bottom right corner of the page.

### **Costi annuali**

267,60 km/g x 307 gg x 2,182 €/km = € 179.258,28

**PRESO ATTO** che l'AMTAB Servizio ha comunicato, con nota n. 16533 del 25/09/2008, la disponibilità a dare avvio al servizio relativo alla Circolare di Carbonara dal 1° novembre 2008;

**RITENUTO** di approvare il preventivo come innanzi distinto e di affidare i servizi di cui trattasi all'AMTAB Servizio S.p.A. in quanto semplice estensione del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

**RITENUTO** di finanziare le spese indicate nei punti precedenti come di seguito descritto:

Estensione della navetta A per il mese di luglio: € 8.784,08 con fondi del Civico Bilancio di cui al cap. 12655 C.C. 350 del bilancio 2008;

Funzionamento navetta A per il mese di Agosto: € 14.177,33 con fondi del Civico Bilancio di cui al cap. 12655 C.C. 350 del bilancio 2008;

Estensione navetta A dal 1° settembre al 31 dicembre 2008: € 33.184,29 con fondi regionali di cui alla Delibera regionale n. 1335 del 15/07/2008;

Estensione della navetta C per il mese di luglio: € 4.336,07 con fondi del Civico Bilancio di cui al cap. 12655 C.C. 350 del bilancio 2008;

Funzionamento della navetta C per il mese di Agosto: € 12.573,56 con fondi del Civico Bilancio di cui al cap. 12655 C.C. 350 del bilancio 2008;

Estensione della navetta C dal 1° settembre al 31 dicembre 2008: € 16.380,71 con fondi del Civico Bilancio di cui al cap. 12655 C.C. 350 del bilancio 2008;

Attivazione della Circolare di Carbonara dal 1° novembre 2008 al 31 Dicembre 2008: € 28.611,26 con fondi regionali di cui alla Delibera regionale n. 1335 del 15/07/2008;

**PRESO ATTO** che i rapporti fra AMTAB Servizio S.p.A. e Comune di Bari sorti a seguito della ulteriore classificazione di servizi minimi dovranno essere regolati da apposito atto integrativo al Contratto di Servizio che dovrà essere redatto a cura dello Staff Società Partecipate;

**PRESO ATTO** che la presente delibera acquisterà validità solo a seguito della sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo di cui sopra e di successivo atto dirigenziale di impegno, da parte della Regione Puglia, delle somme erogate con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 1335 del 15/07/2008;

### **VISTI**

- il Contratto di servizio sottoscritto in data 24/12/2003;
- l'Atto Integrativo al Contratto di Servizio sottoscritto in data 21/07/2006;
- le note AMTAB Servizio S.p.A. n. 10158 del 16/06/2008 e n. 10700 del 23/06/2008;
- la relazione tecnica della Ripartizione Mobilità Urbana, Traffico e progetti Speciali;
- la Deliberazione di G.M. n. 609 del 3/7/2008;
- la Deliberazione di G.M. n. 963 del 7/10/2008;
- la Deliberazione di G.R. n. 1335 del 15/07/2008;
- la Deliberazione Consiliare n. 59 del 30.05.08 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000;

**PRESO ATTO** che sulla proposta di deliberazione di che trattasi sono stati formulati i pareri

prescritti dall'art. 49, comma 1 del T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000 del 18/08/2000;

Parere favorevole di regolarità tecnica in atti, espresso dai Direttori di Ripartizione in atti;

Parere favorevole di regolarità contabile in atti, espresso dal Direttore della Ripartizione Ragioneria in atti;

**VISTA**, altresì, la scheda di consulenza del Segretario Generale che forma parte integrante della presente;

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

## **DELIBERA**

1) **PRENDERE ATTO** della Delibera Regionale n. 1335 del 15/07/2008 con la quale la Regione Puglia ha provveduto alla classificazione come nuovi servizi minimi di trasporto pubblico urbano in capo al Comune di Bari, ai sensi della L.R. 20/2005 art. 10 e L.R. n. 1/2005 art. 53, di un n. di autobus Km/anno 127.927,00 (a regime) sulla base del corrispettivo di €/km 2,182 **“per l’istituzione del collegamento fra l’Ospedale di Venere e l’area del nuovo mercato di via Vaccarella e per il potenziamento del c.d. servizio Park & Ride”** (navetta A), demandando a successivo consequenziale provvedimento dirigenziale l’impegno della somma necessaria a rendere operativo il servizio dall’effettiva data di inizio dello stesso;

2) **APPROVARE**, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono riportate, il preventivo di spesa presentato dall’AMTAB Servizio S.p.A. in data in data 23.06.08, prot. n. 10700 per le variazioni sperimentale di percorso delle navette A e C e per la fornitura del servizio delle stesse navette anche per il mese di Agosto, con eccezione del periodo dall’11 al 23 distinto come segue:

### **NAVETTA A**

#### **Variazione di percorso**

Il percorso previsto, con l’utilizzo di 3 bus per un totale di 91 corse giornaliere, è il seguente:

#### Andata

Parcheggio FBN (Capolinea), c.so V. Veneto, piazza Massari (primo tratto), prolungamento via San Francesco d’Assisi, piazza Federico II di Svevia, lungomare De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, piazza IV Novembre, c.so Vittorio Emanuele, piazza Massari (Capolinea)

#### Ritorno

Percorso di ritorno attuale.

#### **Nuove fermate**

- piazza Massari – lato giardino prolungamento di via Francesco d’Assisi
- piazza Federico II di Svevia n. 9;
- lungomare Imperatore Augusto (Scalinata Santa Scolastica);
- Arco San Nicola;
- Campi di calcetto

#### **Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio FBN e ultima da piazza Massari alle ore 22,32

Frequenza media: 10’

Sospensione del servizio: dall’11 al 23 agosto.

Le percorrenze giornaliere passeranno da 315,00 km/g a 464,10 km/g con un incremento giornaliero pari a 149,10 Km/g.

#### **Costi**

Per il periodo dal 1° luglio al 31 luglio 2008:

149,10 km/g x 27 gg x 2,182 €/km = € 8.784,08

Per il mese di agosto (fatta esclusione per i giorni di sospensione del servizio):

$464,10 \text{ km/g} \times 14 \text{ gg} \times 2,182 \text{ €/km} = \text{€ } 14.177,33$

Per il periodo dal 1° settembre al 31 dicembre 2008:

$149,10 \text{ km/g} \times 102 \text{ gg} \times 2,182 \text{ €/km} = \text{€ } 33.184,29$

#### **NAVETTA B**

##### **Incremento numero dei mezzi**

Al fine di mantenere le frequenze previste il percorso sarà effettuato con l'utilizzo di 3 bus (anziché in due attuali) per un totale di 84 corse giornaliere.

##### **Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio Pane e Pomodoro e ultima da piazza Massari alle ore 21,15

Frequenza media: 10'

##### **Costi**

Gli oneri della variazione saranno a carico dell'Azienda

#### **NAVETTA C**

##### **Variazione di percorso**

Il percorso previsto, con l'utilizzo di 3 bus per un totale di 85 corse giornaliere, è il seguente:

##### Andata

Percorso originario fino a piazza Luigi di Savoia, via De Giosa, via Cognetti, piazzale antistante il Teatro Peruzzelli (nuovo capolinea).

##### Ritorno

Teatro Petruzzelli, c.so Cavour, continuando sul percorso attuale.

##### **Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,10 dal parcheggio Il giugno e ultima dal Teatro Petruzzelli alle ore 21,15

Frequenza media: 10'

Sospensione del servizio: dal 11 al 23 agosto.

Le percorrenze giornaliere passeranno da 338,00 km/g a 411,60 km/g con un incremento pari a 73,60 Km/g.

##### **Costi**

Per il periodo dal 1° luglio al 31 luglio 2008:

$73,60 \text{ km/g} \times 27 \text{ gg} \times 2,182 \text{ €/km} = \text{€ } 4.336,07$

Per il mese di agosto (fatta esclusione per i giorni di sospensione del servizio):

$411,60 \text{ km/g} \times 14 \text{ gg} \times 2,182 \text{ €/km} = \text{€ } 12.573,56$

Per il periodo dal 1° settembre al 31 dicembre 2008:

$73,60 \text{ km/g} \times 102 \text{ gg} \times 2,182 \text{ €/km} = \text{€ } 16.380,71$

- 3) **PRENDERE ATTO** che si è reso necessario variare dal 1° luglio 2008 il percorso delle navette A e C, tenuto conto della istituzione della ZTL nella Città Vecchia e della conseguente necessità di dover garantire una maggiore accessibilità da parte di particolari categorie di pendolari che hanno sede di lavoro nelle zone su indicate e di incrementare la frequenza dei percorsi per la NAVETTA B;
- 4) **PRENDERE ATTO** che la variazione relativa all'incremento del numero di mezzi previsti per la navetta B è a carico totale dell'Azienda;
- 5) **PRENDERE ATTO** che risulta opportuno confermare l'estensione del percorso della navetta C, tenuto conto della istituzione della ZTL nella Città Vecchia e della conseguente necessità di dover garantire una maggiore accessibilità da parte dei pendolari che hanno sede di lavoro nelle

zone su indicate;

- 6) **APPROVARE** il preventivo di spesa presentato dall'AMTAB Servizio S.p.A. con nota n. 10158 del 16/06/2008, con la quale è stata trasmessa la soluzione progettuale relativa alla Circolare di Carbonara così come descritta:

**Percorso**

via Vaccarella - Mercato (capolinea), via Gaspare del Bufalo, viadotto Santa Rita, via Cascia, via Roccaporrena, via del Monastero, via Roccaporrena, via Cascia, via Lama del Duca, via F.lli De Filippo, via Donadonisi, viale Trisorio Liuzzi, via L. Ranieri, viale Trisorio Liuzzi, via Livatino, via Damascelli, via D'Erasmo, c.so De Gasperi, via Vaccarella, via de Marinis, p.zza Umberto, via Vittorio Veneto, via Roppo, via Umberto I, via Rubini, Strada Provinciale Ceglie - Adelfia, Strada Provinciale Loseto - Valenzano, via Minervini, via Capriati, via Perrone, via Zaccaria, via Mons. Nuzzi, viale Trisorio Liuzzi, via Crispi, via Trisorio Liuzzi, viadotto Santa Rita, via Cascia, via Roccaporrena, via Cascia, via Lama del Duca, via F.lli De Filippo, via Donadonisi, via Ospedale di Venere, via Vaccarella - Mercato (capolinea)

**Programma di esercizio**

Prima partenza giornaliera alle ore 7,30 e ultima alle ore 13,00

Frequenza media: 30' per complessive 12 corse.

Lunghezza del percorso: km 22,30, con una percorrenza giornaliera di km/autobus 267,60.

**Costi annuali**

267,60 km/g x 307 gg x 2,182 €/km = € 179.258,28

- 7) **PRENDERE ATTO** che il potenziamento del servizio di Park & Ride, da considerarsi, comunque, estensione dei servizi di TPL, in analogia alla decisione adottata dalla Giunta municipale n. 963 del 7/10/2008 per i servizi minimi come classificati dalla regione Puglia, è stato affidato, dal 1° luglio al 31 dicembre 2008, all'AMTAB Servizio S.p.A., società interamente partecipata dal Comune di Bari che già assicura il servizio di cui trattasi;
- 8) **AFFIDARE** il servizio relativo alla Circolare di Carbonara (classificato dalla Regione Puglia quale servizio minimo), come indicato nel preventivo trasmesso con nota n. n. 10158 del 16/06/2008, all'AMTAB Servizio S.p.A., società interamente partecipata dal Comune di Bari che già assicura il servizio di cui trattasi;
- 9) **STABILIRE** che i costi relativi al potenziamento delle Navette A e C nel mese di luglio 2008 e l'attivazione delle stesse nel mese di Agosto (non compresa nell'Atto Integrativo al Contratto di servizio sottoscritto in data 21/07/06), e per il potenziamento della navetta C dal 1° settembre al 31 dicembre 2008 sono a carico del civico Bilancio;
- 10) **PRENDERE ATTO** che i costi relativi al potenziamento della Navetta A dal 1° settembre al 31 dicembre 2008 risultano a carico del Bilancio Regionale con fondi di cui alla Delibera Regionale n. 1335 del 15/07/2008;
- 11) **PRENDERE ATTO** che i costi relativi alla realizzazione della Circolare di Carbonara dal 1° novembre al 31 dicembre 2008 risultano a carico del Bilancio Regionale con fondi di cui alla Delibera Regionale n. 1335 del 15/07/2008;
- 12) **PRENDERE ATTO** che, con riferimento all'estensione del percorso della navetta C, si rende necessario prevedere l'imputazione della spesa quantificata su base annua in presunti:  
 $73,60 \text{ km/g} \times 307 \text{ gg} \times 2,182 \text{ €/km} = € 49.302,73 + € 4.930,27 \text{ (IVA al 10\%)} = € 54.233,00$   
sul medesimo capitolo nei bilanci 2009 e 2010 del Bilancio Pluriennale 2008 - 2010 e sui bilanci a farsi fino al 2012;

13) **FINANZIARE** la spesa di cui al presente atto come segue:

con fondi civico bilancio

anno 2008

- navetta A luglio 2008 di € 8.784,08, Agosto 2008 di € 14.177,33, in uno € 22.961,41;
- navetta C luglio 2008 di € 4.336,07, Agosto 2008 di € 12.573,56, dal 1° settembre al 31/12/2008 € 16.380,71, in uno € 33.290,34.
- complessivamente € 56.251,75 oltre IVA 10% di € 5.625,75 = € 61.876,92

anni 2009 - 2012

- prolungamento navetta C su base annua:  
presunti 73,60 Km/gg x 307 gg x 2,182 €/Km = € 49.302,73 + IVA 10% € 4.930,27 = annue € 54.233,00

con fondi regionali di cui alla delibera di G.R. 1335/2008

anno 2008

- navetta A dal 1/9 al 31/12/2008 = € 33.184,29
- Circolare di Carbonara da 1/11 al 31/12/2008 = € 28.611,26
- in uno € 61.795,55 oltre IVA 10% a carico del Comune di € 6.179,56 = € 67.975,11

anni 2009 - 2012

127.927,00 Km/anno x 2,182 €/km = € 279.136,71 oltre IVA 10% € 27.913,67 e, quindi, € 307.050,38 annue

14) **IMPEGNARE** la spesa di cui innanzi, con imputazione ai seguenti capitoli di spesa:

con fondi civico bilancio

anno 2008

- € 61.876,92 sul cap. 12655 C.C. 350 bilancio 2008;

anni 2009 - 2012

- annue € 54.233,00 sul cap. 12655 C.C. 350 degli esercizi finanziari 2009 e 2010 del Bilancio Pluriennale nonché degli esercizi finanziari dei bilanci a farsi fino al 2012;

con fondi regionali di cui alla delibera di G.R. 1335/2008

anno 2008

- Spesa : € 67.975,11 sul cap. 11991 C.C. 370 del bilancio 2008;
- Entrata: € 61.795,55 da accertarsi sul cap. 12062 del bilancio 2008

anni da 2009 al 2012

Spesa: annue € 307.050,38 sui cap. 11991 CdC 370 dei relativi bilanci di esercizio dal 2009 al 2012, stabilendo che la erogazione dei fondi è subordinata alla acquisizione delle relative risorse dalla Regione Puglia;



Entrata: € 279.136,71 da accertarsi sui capitoli 12062 dei relativi bilanci di esercizio dal 2009 al 2012;

15) **DARE mandato** al competente Staff Società Partecipate e Qualità dei Servizi di procedere alla redazione del contratto integrativo di servizio.

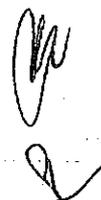
Di seguito,  
il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

### LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;  
Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

### DELIBERA

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.





Ripartizione Mobilità Urbana-Traffico e Progetti Speciali

**SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO  
GENERALE**

N. 2008/01319

del 11 DICEMBRE 2008

**OGGETTO: CLASSIFICAZIONE E AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI NUOVI  
SERVIZI MINIMI (ESTENSIONE PARK & RIDE E ISTITUZIONE NUOVA  
CIRCOLARE DI CARBONARA) IN FAVORE DELLA SOCIETÀ AMTAB  
SERVIZIO S.P.A.**

**TIPO PROPOSTA G.M.**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo Favorevole relativamente agli spetti tecnici di  
competenza dell'Ufficio.**

Positivo ---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: Positivo Apposto visto di regolarità contabile e  
copertura finanziaria.Favorevole**

**COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL  
SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.**

**ANNOTAZIONI :**

**Positivo NULLA DA OSSERVARE IN ORDINE ALLA LEGITTIMITA' DELLA PRESENTE  
PROPOSTA SULLA BASE DEL PARERE TECNICO COSI' COME ESPRESSO AI SENSI DI  
LEGGE.**

Bari, 11/12/2008

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Mario D'Amelio



**OGGETTO: CLASSIFICAZIONE E AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI NUOVI SERVIZI MINIMI (ESTENSIONE PARK & RIDE E ISTITUZIONE NUOVA CIRCOLARE DI CARBONARA) IN FAVORE DELLA SOCIETÀ AMTAB SERVIZIO S.P.A.**

**PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:**

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

Favorevole relativamente agli spetti tecnici di competenza dell'Ufficio.

Bari, lì 04/12/2008

Il responsabile

Pasquale Patricchio

Positivo

---

Bari, lì 04/12/2008

Il responsabile

Angelo De Maria

2) Visto Responsabile Procedimento Ragioneria:

Positivo

Favorevole

Bari, lì 10/12/2008

Il Responsabile procedimento di Ragioneria

Pietro Luciannatelli

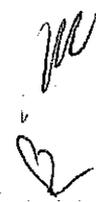
3) Parere di regolarità contabile:

Apposto visto di regolarità contabile e copertura finanziaria. Favorevole

Bari, lì 10/12/2008

Il Direttore di Ragioneria

Francesco Catanese



Aspetti contabili Spesa									
N.	ANNO BILANCIO	ANNO GESTIONE	CAPITULO	CENTRO DI COSTO	IMPORTO	EURO	N. LIQUIDAZIONE	N. IMPEGNO	N. SUBIMPEGNO
1	2008	2008	12655	350	119.810.424	61.876,92	---	6546	---
2	2008	2008	11991	370	131.618.166	67.975,11	---	6547	---
3	2009	---	12655	350	105.009.731	54.233,00	---	1235	---
4	2009	---	11991	370	594.532.439	307.050,38	---	1237	---
5	2010	---	12655	350	105.009.731	54.233,00	---	1140	---
6	2010	---	11991	370	594.532.439	307.050,38	---	1141	---
7	2011	---	12655	350	105.009.731	54.233,00	---	PRENOTAZ.IMP.PLURIENNALE	---
8	2011	---	11991	370	594.532.439	307.050,38	---	PRENOTAZ.IMP.PLURIENNALE	---
9	2012	---	12655	350	105.009.731	54.233,00	---	PRENOT.IMP.PLURIENNALE	---
10	2012	---	11991	370	594.532.439	307.050,38	---	PRENOT.IMP.PLURIENNALE	---
					3.049.597.270,00	1.574.985,55			

Aspetti contabili Entrata									
N.	ANNO BILANCIO	ANNO GESTIONE	CAPITULO	CENTRO DI COSTO	IMPORTO	EURO	N. REVERSALE	N. ACCERTAMENTO	N. SUB ACCERTAMENTO
1	2008	2008	12062	---	119.652.870	61.795,55	---	3281	---
2	2009	---	12062	---	540.484.037	279.136,71	---	12	---
3	2010	---	12062	---	540.484.037	279.136,71	---	1	---
4	2011	---	12062	---	540.484.037	279.136,71	---	PRENOT. ACC.PLURIEENNALE	---
5	2012	---	12062	---	540.484.037	279.136,71	---	PRENOT. ACC.PLURIEENNALE	---
					2.281.589.018,00	1.178.342,39			



Provvedimento adottato in aggiunta agli argomenti iscritti all'o.d.g.; ai sensi dell'art.3, ultimo comma, del Regolamento interno.

# REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1335** del 15/07/2008 del Registro delle Deliberazioni

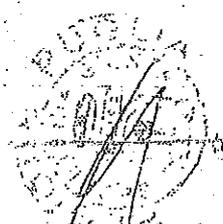
Codice CIFRA: TRA/DEL/2008/00017

OGGETTO: Comune di Bari. Classificazione di nuovi servizi minimi di trasporto pubblico urbano ai sensi della L.R. N. 20 del 30/12/2005 – comma 2) articolo 10.

L'anno 2008 addì 15 del mese di Luglio, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Nichi Vendola	Assessore	Onofrio Introna
V. Presidente	Sandro Frisullo	Assessore	Massimo Ostillo
Assessore	Angela Barbanente	Assessore	Alberto Tedesco
Assessore	Marco Barbieri		
Assessore	Elena Gentile		
Assessore	Silvia Godelli		
Assessore	Mario Loizzo		
Assessore	Domenico Lomelo		
Assessore	Michele Losappio		
Assessore	Guglielmo Minervini		
Assessore	Enzo Russo		
Assessore	Francesco Saponaro		

Assiste alla seduta il Dott. Romano Donno, Segretario redigente.



*Handwritten signatures and initials.*

L'Assessore ai Trasporti, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente d'Ufficio, confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

“La L.R. N. 20 del 30/12/2005, con l'articolo 10 comma 1 e 2 ha disposto che "E' facoltà della Regione, fino all' approvazione del piano triennale dei servizi, classificare "servizi minimi" ai sensi dell'articolo 5 comma 1, della l.r. 18/2002 i servizi aggiuntivi già istituiti dai Comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all'articolo 19 della stessa l.r. 18/2002.

Tale facoltà è estesa, limitatamente al Comune capoluogo di Regione, a quelli insulari e a quelli ad alta attrazione sanitaria e religiosa, anche per i servizi aggiuntivi da istituire con l'obiettivo di realizzare livelli di servizio sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, ancorché non regolati da contratto di servizio.”

La stessa L.R. 20/2005, all'art. 10 comma 4 ha disposto altresì che "con deliberazione della Giunta regionale sono definiti i criteri e le modalità per l' approvazione delle disposizioni di cui ai commi 1 e 2."

Con riferimento all' innanzi delineato quadro normativo, il Comune di Bari ha rappresentato l' ormai improrogabile esigenza di istituire, nell' ambito del territorio della IV circoscrizione, una circolare finalizzata ad assicurare la mobilità da e per l' ospedale Di Venere e l' area del nuovo mercato di via Vaccarella.

Inoltre, il medesimo Comune, essendo stata implementata la classificazione a zona a traffico limitato dell' area del centro storico e a zona a sosta regolamentata quella murattiana, ha richiesto anche il potenziamento del c.d. servizio " Park & Ride".

In relazione a quanto innanzi illustrato, va considerato che la classificazione dei servizi minimi nell'ambito del trasporto urbano, si inserisce nell'obiettivo di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati all'effettiva domanda di trasporto, unitamente al perseguimento del decongestionamento dal traffico veicolare cittadino.

Per quanto innanzi, in esecuzione del comma 4 dell'art.10 della citata legge n. 20/2005, ed in accoglimento delle istanze sopra riportate, si propone:

1) Ai sensi della L.R. N. 20 del 30/12/2005, articolo 10 comma 2

- Comune di Bari: classificazione a servizi minimi di autobus km./anno 127.927, sulla base del corrispettivo di €/km. 2,182, a decorrere dal 1° Settembre o, se successiva, dalla data di inizio servizio, così come disciplinato nel relativo contratto a sottoscrivere, per l' istituzione del collegamento tra l' ospedale Di Venere e l' area del nuovo mercato di via Vaccarella e per il potenziamento del c.d. servizio " Park & Ride".

<<<0>>>

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale pari a € 93.045,57 al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al cap. n° 551035 - U.P.B. 13.1.2 del bilancio 2008.

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n°7/97, dell'art. 10 della L.R. n°20/2005.

## LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente dell'Ufficio e del Dirigente di Settore che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

1. In attuazione delle disposizioni dell'art. 10 comma 2) della Legge Regionale n.20/2005, di classificare servizi minimi ai sensi dell'art. 5, comma 1 della L.R. n. 18/2002:

- Comune di Bari: classificazione a servizi minimi di autobus km./anno 127.927, sulla base del corrispettivo di €/km. 2,182, a decorrere dal 1° Settembre o, se successiva, dalla data di inizio servizio, così come disciplinato nel relativo contratto a sottoscrivere, per l'istituzione del collegamento tra l'ospedale Di Venere e l'area del nuovo mercato di via Vaccarella e per il potenziamento del c.d. servizio " Park & Ride";

2. di autorizzare il Dirigente dell' Assessorato ai Trasporti - Settore Sistema Integrato dei Trasporti :

- a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario al relativo impegno della complessiva somma di € 93.045,57 come esplicitato nella copertura finanziaria;
- b) a notificare al Comune di Bari il presente provvedimento.

*M*

*Luca Vindola*

Attestati attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel  
quadro della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema  
di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

DIRETTORE D'UFFICIO (Vincenzo Magistà)..... *Vincenzo Magistà*

DIRETTORE DI SETTORE (Felice Decemvirale)..... *Felice Decemvirale*

ASSESSORE (Mario Loizzo)..... *Mario Loizzo*

REGIONE PUGLIA  
SETTORE RAGIONERIA  
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE  
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)

Si esprime: **PARERE POSITIVO**  
sulla presente proposta di deliberazione  
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.  
Bari, *14/11/2010*

IL DIRIGENTE P.I.

*[Signature]*  
Dr.ssa Giovanna POTIGNANO

*[Handwritten mark]*

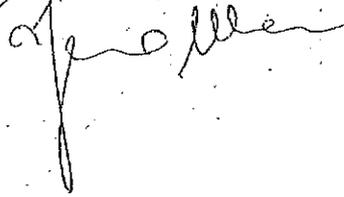
*[Handwritten mark]*

REGIONE PUGLIA  
SECRETARIA GIUNTA

La presente copia, composta da n° ..... fasciate, è  
conforme all'originale depositato presso la  
Segreteria della Giunta

21 LUG. 2008

Il Segretario della Giunta  
(Dr. Romano Donno)



REGIONE PUGLIA  
SECRETARIA GIUNTA

Si trasmette .....  
per gli adempimenti di competenza  
Bari, li ..... 2008

Il Segretario della Giunta  
(Dr. Romano Donno)

